

ЭДИЙН ЗАСАГ

Toyota устөрөгчийн машины борлуулалтаа 10 дахин өсгөнө

Цахилгаан машинтай харьцуулахад түлшний элементийн машин цэнэглэх хугацаа богино, туулах зай урт зэрэг давуу талтай. > 10

Онгоцны зорчигчийн суудлын дэлгэц хэрэглээнээс хасагдах цаг айсуу

Суудлын дэлгэцийг авч хаях шалтгаан нь хаа сайгүй хэрэглээ болж хувирсан ухаалаг утас. > 10

Li-Ning-ийн хувьцааны үнэ огцом өслөө

БНХАУ-д спортын хувцас загвар трэнд болж байгаа нь хувьцааны үнэ өсөх таатай нөхцөл бүрдүүлээ. > 10

Бослогын улмаас Хонконгт 100 зоогийн газар хаагдав



Эрик Лэм
Хэдэн сар үргэлжилсэн эсэргүүцлийн хөдөлгөөний улмаас 100 шахам зоогийн газар хаалгаа барилаа гэж Хонконгийн Сангийн сайд Пол Чан мэдээлэв. Тэрбээр энэхүү зогсолт 2000 орчим хүний ажил эрхлэлтэд нөлөөлсөн гэжээ. Түүнчлэн жижиглэн худалдааны зарим компани худалдааны цэгээ цөөрүүлэх, ажилтнуудаа цомтгох арга хэмжээ авсан байна. Үүгээр зогсохгүй спортын болон хөгжөөн цэнгээний арга хэмжээнүүд цуцлагдсан нь хотын нэр хүндэд сөргөөр нөлөөлснийг ноён Чан онцолжээ. Тэрбээр үл хөдлөхийн эздэд хандаж бизнес нь бослогын нөлөөнд автсан жижиглэн худалдаачдад түрээсийн хөнгөлөлт үзүүлэхийг уриалсан байна.

Орбан Унгарын нийслэлийг сөрөг хүчинд алдлаа



Золтан Саймон
Унгарын Ерөнхий сайд Виктор Орбаны нам Будапешт болон бусад томоохон дөрвөн хотод хяналтаа алдсан байна. Түүний нэг холбоотны садар самууны бичлэг тарсны дараа сонгогчид эрх баригчдад сануулга өгч, сөрөг хүчинд хотуудын эрх мэдлийн түлхүүрийг гардуулсан бололтой. Унгарын орон нутгийн сонгуульд сөрөг намууд санаандгүй хүчтэй өрсөлдсөн юм. Тэд олон жилийн зарчдийн дараа нагдаж... сөрөг хүчний нэгдсэн нэр дэвшигч гаргаж чадсан явдал амжилтад хүрэх үндэслэл болжээ. Будапешт хотын нэг дүүргийн захирагч асан, сөрөг хүчнээс нэр дэвшигч Гергели Караксони хотын удирдлагыг авснаар хамгийн чухал ялалт байгууллаа хэмээн мэдэгдэв.

Трамп Туркийн эсрэг хориг тавихад бэлэн гэжээ



Марк Никүэтт
АНУ-ын Ерөнхийлөгч Дональд Трамп Туркийн цэргүүд Сирийн нутаг дэвсгэрт цөмрөн орсны хариуд Анкарагийн эсрэг хориг арга хэмжээ авахад бэлэн байна хэмээн мэдэгдэв. Өмнө нь батлан ​​хамгаалах яамны төлөөлөгч хэлэхдээ Ерөнхийлөгч Сирийн хойд нутагт байгаа Америкийн цэргийг төлөвлөгөөтэйгөөр гаргаж, аюулаас зайлуулах тушаал өгснийг мэдээлсэн. Ноён Трамп ням гарагт "БНН-ын сенатч Линдси Грэм болон бусад хууль тогтоогчтой ярилцаж, Турк хэрээс хэтэрсэн ямар нэг үйлдэл хийвэл хатуу арга хэмжээ авах талаар зөвлөлдсөн" хэмээн твиттертээ бичсэн. Сенатч Грэм дараа нь Ерөнхийлөгчтэй уулзсанаа мэдээлээд энэ асуудлыг конгресс авч үзнэ гэсэн юм.

Трампын гар барилт эдийн засгийг сэргээх үү



Бээжин, Вашингтон хоёр оюуны өмч хийгээд амлалтыг хэрэгжүүлэх асуудалд мэдэгдэхүйц ахиц гаргах шаардлагатай.

«1
АНУ-ын Худалдааны сайд Стивен Мнучин ням гарагт ABC телевизийн нэвтрүүлэгт оролцохдоо "Бидэнд хийх ажил маш их байна. Гэхдээ хоёр тал хүчин чармайлт гаргаж, энэ бүхнийг дуусгана гэдэгт итгэлтэй байна" хэмээн ярьжээ. Гэвч хөрөнгө оруулагчид эргэлсэн хэвээ байгаа. Өнгөрсөн долоо хоногт худалдааны зөрчил намдах шинж мэдэгдэхэд АНУ-ын хувьцааны үнэ дээшлсэн боловч баасан гарагийн орой бодит байдалтай тулгарч, буцаад уруудав. Ноён Трампын "Манай улсын түүхэнд хамгийн том" хэмээн нэрлэсэн тохиролцоонд нэлээд дутагдал харагдана. Уг асуудлыг жил гаруй ярилцсан

Бээжин энэ сард төлөвлөгдсөн тарифын өсөлтийг хойшлуулах шийдвэрийг цагаан ордноор гаргуулж чадлаа.

хэдий ч ямар ч баримт бичигт гарын үсэг зурсангүй. Иймээс эдийн засагчид эргэлзээг илэрхийлж, 18 сар үргэлжилсэн худалдааны дайнаар доошилсон өсөлтийг сэргээх гэдэгт үл итгэсэн шинжтэй байна. Morgan Stanley-н стратегич Майкл Зезас, Мередит Пикетт нар "Өнөөгийн тарифыг багасгах арга замыг заасангүй. Тарифын өсөлт бол бодитой эрсдэл Иймээс дэлхийн өсөлтийн төлөвийг дээшлүүлэх компанийн үйл ажиллагааны бодит сэргэлт гарна гэдэгт бид итгэхгүй байна" хэмээн бичжээ. Австралийн шинжээч Реймонд Юнг "Саян дэвшлийг үл харгалзан хурцадмал байдал мөддөө арилах шинж алга. Хэлэлцрээ янз бүрийн шатанд үргэлжлэх явцад

эдийн засгийн эрсдэл байсаар байна" хэмээн анхаарууллаа. Тэрбээр "Хэлэлцрээний 1-р шат гол төлөв ХАА-н худалдан авалт, тарифын хойшлуулалт ба зах зээл нэвтрэлийг хамарлаа. Гэвч технологич шинжлүүлэх ба үндэсний аюулгүй байдал зэрэг үндсэн асуудал руу орох хүртлээ ихээхэн саадтай тулгарна" гэж бичсэн байна. Энэ мягмар гарагт ОУВС 2019, 2020 оны дэлхийн өсөлтийн төлөвийг дахин доошлуулж магадгүй байгаа. Зургадугаар сард тус сан дэлхийн эдийн засаг энэ онд 3.2, ирэх онд 3.5 хувинг өснө гэсэн таамаг нийтлүүлсэн нь төлөвийг 2018 оны 10 дугаар сараас хойш дөрөв дэх удаагаа доошлуулсан хэрэг юм. Ирэх баасан гарагт гаргах Хятадын ДНБ-

ий гуравдугаар улирлын тайлан есдүгээр сар хүртэл гурван сард өсөлт 6.1 хувьтай байсныг зарлах байх. Энэ нь сүүлийн 30 жилийн доод үзүүлэлт бөгөөд Хятадын удирдагчдын урт хугацааны төлөвлөгөөнд үл нийцэх хурдац юм. Эдийн засагчдын энэ мэт өөдрөг бус таамагийг өөрчлөхийн тулд Бээжин, Вашингтон хоёр өнөөгийн хэлэлцээ болон 11 дүгээр сард болох Ази, Номхон далайн эдийн засгийн хамтын ажиллагааны форум дээр оюуны өмч хийгээд амлалтыг хэрэгжүүлэх асуудалд мэдэгдэхүйц ахиц гаргах шаардлагатай. "Ийм нотолгоо бий болох хүртэл бид түр намжилтыг тодорхойгүй хэмээн дүгнэсээр байх болно гэж" Morgan Stanley-н стратегичид бичсэн байна.

Нууцлаг хувьцааны өсөлт Индонезид шинэ тэрбумтан төрүүлэв

Южун Ли
Индонезийн отгон тэрбумтан Нико Пурномогоос хувьцааны огцом өсөлт түүнийг хэрхэн баяжуулсан талаар асуухад түүний үл хөдлөхийн компани ашигтай байрлалд том төслүүдийг амжилттай гүйцэтгэж чаддаг явдал хэмээв. PT Pollux Properti компанийн гүйцэтгэх захирал хийгээд гол хувьцаа эзэмшигч 37 настай Нико "Хэрэглэгчид амласан зүйлээ хэрэгжүүлж чадах уу гэдэг тугшүүр байсан авч одоо үүнийг өөртөө баталж чадсан" хэмээн ярьжээ. Гэвч зах зээлийн ажиглагчид тийм ч итгэлтэй бус байна. Эдний хувьцааны үнэ долдугаар сарын дундаас хойш 500 хувь өссөн суурь үзүүлэлт өөрчлөгдөөгүй ч тааруухан

арилжидаг байсан хувьцаа гэнэт өссөний сүүлийн жишээ болов. Bloomberg-ийн дэлхийн индексэд багтдаг 4700 хувьцааг тэргүүлсэн Pollux Properti-ийн үнэлгээ 34 дахин өссөн явдал Индонезийн аж үйлдвэрийн дунджаас 10 дахин илүү гарчээ. Өнгөрсөн хугацаанд өдөр тутмын арилжааны дүн 70,000 орчим ам.доллар байсан нь үнэ өсөхөд онц нөлөөлөгүй боллоотой. Ciptadana Sekuritas сангийн захирал Жон Тежа "Эдний хувьцааны хөрвөх чадвар маш доогуур учир үнэ өссөн нь компанийн суурь үзүүлэлтийн илэрхийлэл биш" хэмээн

дүгнэжээ. Ийнхүү цаасан дээр бол Никогийн хөрөнгө 3.6 тэрбум ам.долларт хүрснийг Bloomberg Billionaires индексэд дурдсан байна. Тэрбээр компанийнхаа 85 хувийг хоёр холдингоор дамжуулан эзэмшдэг түүнчлэн Нико Сингапурт бүртгэлтэй гэр бүлийн үл хөдлөх хөрөнгийн Pollux Properties нээлттэй хувьцаат компанийн 90 хувийг эзэмшдэг аж. Pollux Properti саяхан Жакартад Дэлхийн капитал тэуэр босгосон нь холын хамгийн өндөр барилын нэг болжээ. Эдний гол хөрөнгө тансаг орон сууц, бизнесийн төв зэрэг ашигтай барилга барихад зарцуулагдаж байна. Pollux групп гэр бүлийн найз, Ерөнхийлөгч асан Хабибийн байгуулсан Meisterstadt компанийн 51 хувийг

эзэмшдэг Никогийн эмээ өөрөө нэхсэн цамцаа заран аж төрдөг байжээ. Одоо ч эдний гэр бүлийн бизнест нэхмэлийн Golden Flower нэртэй салбар бий. Calvin Klein, Zara, Muji зэрэг томоохон брэндүүдийн борлуулагч болсон тус салбарынх нь хувьцаа зургадугаар сард анхдагч зах зээлд гарснаас хойш 800 хувь өсөөд байна. Гэр бүлийнхээ хөрөнгийн талаар ярихаас татгалздаг Нико Сингапурын их сургуулийн компьютерын чиглэлээр төгссөн Тэрбээр арьш улсад үл хөдлөхийн бизнесээ эхэлсэн боловч Индонезийн хүн ам өсөхийн хэрээр дэд бүтцийн хөгжил эрчтэй урагшилж буйг ажиглаад эх орондоо бизнесээ шилжүүлжээ.

Меркелийн төлөвлөгөөг гүрвэл, сарьсан багваахай саатууллаа

Эндрю Блэкман
Штутгарт хотод галт тэргээр ирсэн хүмүүсийг Германы хөрөнгө оруулалтын төлөвлөгөөнд учирч буй бэрхшээлийг харуулсан асар том хонгил угтана. Энэ бол бүр 1990-ээд оноос мөрөөдөл болсон төмөр замын барилга боловч төсвөөс хэдэн тэрбум евро зарцуулаад дуусгаж чадалгүй төслийн хугацаанаас дөрвөн жилээр хоцорсон тул нэр хүндээ ч бас алджээ. Найман тэрбум еврогийн өртөгтэй Штутгарт-21 төслийн хоцролын гол шалтгаан нь муу төлөвлөлт, гүрвэлийг хамгаалах экологийн хууль гэнэ. Иймэрхүү зохицуулалтын гох дүгээс Германд түгээмэл бөгөөд тус улсын өсөлт удааширч буйн нэг илрэл болдог. Daimler, Bosch зэрэг

ОУВС-ГААС ГАРГАСАН БАРИЛГЫН ЗӨВШӨӨРЛИЙН ИНДЕКС (Нэгжээр)	
Хонконг	1
Малайз	3
Арабын нэгдсэн Эмират	5
Шинэ Зеланд	6
Их Британи	17
Франц	19
Катар	20
Вьетнам	21
Норвег	22
Монгол	23
Герман	24
Швед	25
АНУ	26

томчууд байрладаг Штутгарт хот Засгийн газрын дэмжлэгийг хүртэх зүй ёсны эрхтэй. Гэвч газар дээр байдал тийм ч амар бус. Хотын захиргааны төлөвлөлтийн хэлтсийн дарга Детеф Крон санхүүжилт асуудал биш боловч байгаль орчны баримт бичгийн бүрдэл төслийн баримтаас гурав дахин зузаан байгааг хэллээ. Барилгын зөвшөөрөл авах үйл явц дөрөв, таван жилээр сунжирдаг гэнэ. Иймээс эдийн засагт тустай дэд бүтэц болох төмөр зам, гүүр, утасгүй холбоо зэргийг сайжруулахад шаардлагатай зөвшөөрөл авах нь өөрөө бэрхшээл болж байгааг ноён Крон ярилаа. Канцлер Ангела Меркель саяхны нэг уулзалт дээр "Германд хөрөнгө оруулалтын сан хангалттай бий.

Гэвч асуудал нь манай төлөвлөлт, батлуулах үйл явц аймшигтай удаан байна" гэсэн. Байгаль орчин, нийгэм, аюулгүй ажиллагааны шаардлагууд улам бүр нарийсаж, нэмэгдсээр буйн дотор галын зохицуулалт, ховор амьтдад нөлөөлөх үнэлгээ гэх мэтээс болж заримдаа хийгдсэн төлөвлөгөөг дахин засахад хүрдэг байна. Дээр нь ийм маргаанаас үүдсэн шүүхийн заргуудыг нэмбэл хугацаа бүр сунаж өгнө. Штутгарт-21 төслийн талбай хамгаалалтад байдаг гүрвэл амьдардаг бүсэд тулсан тул нүүлгэхэд хэдэн сая евро шаардлагатай болжээ. Шлезвиг-Холштейн мужид авто зам барих гэтэл сарьсан багваахайд үзүүлэх нөлөөний үнэлгээг гаргаагүй учир эсэргүүцэлтэй тулгарсан

жишээ бий. Гадаадад инженерийн амжилтаараа гайхагддаг Герман улс дотоодын томоохон төсөл дээр хүч мөхөсдөхөд хүрдэг нь төлөвлөлтийн энэ олон шаардлагаас болдог байна. Жиншээ нь, Хамбург хотын концертын ордон, Берлиний нисэх буудал зэрэг төслүүд эцэс төгсгөлгүй зохицуулалтын саадтай тулгарчээ. Ваег AG барилгын компанийн захирал Майкл Стомберг "Маш хэцүү, цаг барсан төлөвлөлт ба батлуулах ажлын улмаас дэд бүтцийн чухал төслүүдийг заавал хоцроож гүйцэтгэх буюу дуусгаж чадахгүйг хүрч байна" гэжээ. Ийм бэрхшээл зөвхөн улсын төслөөр хязгаарлагдахгүй. Дэлхийн банкнаас гаргасан агуулах барих

гэх мэт арилжааны төслийн барилгын зөвшөөрөл авах индексээр Герман улс Серб, Франц, Малайз, Монголын дараа жагсаж байна. Төлөвлөлтийн саадыг давлаа ч цаашлаад барилгын баг, тоног төхөөрөмж олоход бас өрсөлдөөн ихтэй. Германд барилгын салбар бүрэн хүчин чадлаараа ажиллаж байгаа учир салбарын бүх нэгжид нийм бэрхшээл тохиолддог. Гэхдээ иймэрхүү саад бэрхшээл салбарын хөгжлийг сааруулахгүй бололтой. ОУВС-гийн албаныхан эрх баригчдад хандаж, өнөөгийн татварын нөхцөлийг ашиглан өсөлтөө бэхжүүлэхийг уриалсан. Тус банк Германы эдийн засагт өгсөн үнэлгээндээ дэд бүтцийн хөрөнгө оруулалтыг эн тэргүүнд тавихыг сануулсан байна.

Эдийн засаг

Честер Доусон

Бусад авто үйлдвэрлэгчид зай хураагууртай SUV болон ачааны машины үйлдвэрлэлд анхаарч буй цаг үед Toyota Motor Corp устөрөгчийн хөдөлгүүрт седан машиныг ирээдүйгээ хэмээн тооцсоор.

Японы тэргүүлэх авто үйлдвэрлэгч түлшний элементийн технологи бүхий дөрвөн хаалгат Mirai седаныгаа хоёр дахь үеийн загварыг ирэх жилээс худалдаанд гаргаж, борлуулалтыг нь одоогийн загварынхаас 10 дахин өсгөхөөр төлөвлөж байна. Өрсөлдөгчид нь хэрэглэгчдийн худалдан авах дуртай зай багтаамж их том машинд зай хураагуур суурилуулж байхад Toyota компани устөрөгчийн седаныг масс зах зээлийн автомашин болж чадна хэмээн бооцоо тавьжээ.

АНУ зэрэг гол чухал зах зээл дэх эрэлт тодорхойгүйтэй уялдан Toyota дан цахилгаан хөдөлгүүрт машины үйлдвэрлэлд өрсөлдөгчөөсөө сүүл барьж яваа. Ирэх таван жилээс бүх загвараа цахилгаанжуулсан хувилбартай болгохын зэрэгцээ ирэх арван жилд дан цахилгаан хөдөлгүүрт 10 загвар гаргах тус компани устөрөгчийн хөдөлгүүрт машиныг ч хэрэглэгчдэдээ нийлүүлэх сонирхолтой.

“Toyota бүх бооцоогоо ганцхан технологид тавихгүй” хэмээн Умард Калифорнийн Гринсборд болсон брифингийн үеэр Toyota US группийн стратеги, төлөвлөлт харуцсан дэд ерөнхийлөгч Даг Мурта тайлбарлаж байна. АНУ дахь Toyota-ийн төвийн ойрын хугацааны зорилт нь бензин-цахилгаан гибрийд хүч дамжуулах ангитай автомашин ахиу үйлдвэрлэх. Одоогоор АНУ-ын зах зээлд гибрийд зургаан загвар борлуулж буй Toyota ирэх оноос RAV4 кроссоверынхоо plug-in буюу цахилгааны сүлжээнд залгаж цэнэглэдэг гибрийд хувилбарыг шинээр нэмнэ.

Toyota устөрөгчийн хөдөлгүүрт автомашиныг 20 гаруй жилийн өмнөөс хөгжүүлж ирсэн ч цэнэглэх дэд бүтэц, материал түүхий эдийн өндөр зардлаас болоод ахиц муу өдийг хүрчээ. Технологийн дэвшлийн ачаар

Toyota компани устөрөгчийн седаныг масс зах зээлийн автомашин болж чадна хэмээн бооцоо тавьжээ.



Toyota устөрөгчийн машины борлуулалтаа 10 дахин өсгөнө



устөрөгчийг хүчилтөрөгчтэй хольж цахилгаан үүсгэдэг түлшний элементийн стек төхөөрөмжийн зардал өдгөө тал хүртлээ буураад байна. Зардал буурсны дүнд Toyota 2018 онд 3,000-ыг үйлдвэрлэсэн ус төрөгчийн машинаа 2020 онд 30,000, 2025 он гэхэд 200,000 ширхэгт хүргэх гэж байгааг тус компанийн устөрөгчийн технологи харуцсан захирал Тайёо Кавай Лондонд болсон хэвлэлийн хурлын үеэр сэтгүүлчид тайлбарлав.

АНУ-д General Motors, Европт ивд BMW AG зэрэг өрсөлдөгч нь ч устөрөгчийн элементийн технологид хөрөнгө оруулж байгаа. Гэхдээ эдгээр өрсөлдөгч одоогийн болоод ирээдүйн тэглалартай бүтээгдэхүүнээ дан

цахилгаан хөдөлгүүрт автомашин хэмээн эн тэргүүнд тавьж байгаа юм. АНУ-д өрдөө Toyota, Honda Motor Co, Hyundai Motor Co гэсэн гуравхан үйлдвэрлэгч түлшний элементээр ажилладаг хөнгөн тэрэг борлуулдаг ч устөрөгчийн цэнэглэх хуралд хуралд хуралд шалтгаалаад дилер цөөн.

Зай хураагуурт автомашинтай харьцуулахад түлшний элементийн хөнгөн тэрэг цэнэглэх хугацаа богино, бүтэн цэнэгээр туулах зайурт зэрэг давуу талтай. Гэвч ийм унаа дэлхийд жил бүр үйлдвэрлэж буй бараг 100 сая автомашин 0.1 хувь ч хурдгүйг АНУ-ын Шинжлэх Ухааны Үндэсний Академи тооцоолжээ. “Муу зүйл гэвэл олон жил сургаж, сурталчлаад байгаа хэрнээ

устөрөгчийн автомашин ихэнх хүмүүст нууцлаг хэвээрээ. Сайн зүйл гэвэл түлшний элементийн технологи яг одоогоос дэлхийд хэрэглээнд нэвтэрч эхэллээ” хэмээн Калифорнийн Гардена дахь Toyota-гийн судалгаа, хөгжүүлэлтийн төвийн ахлах инженер Жеки Бёрдсол тайлбарласан юм.

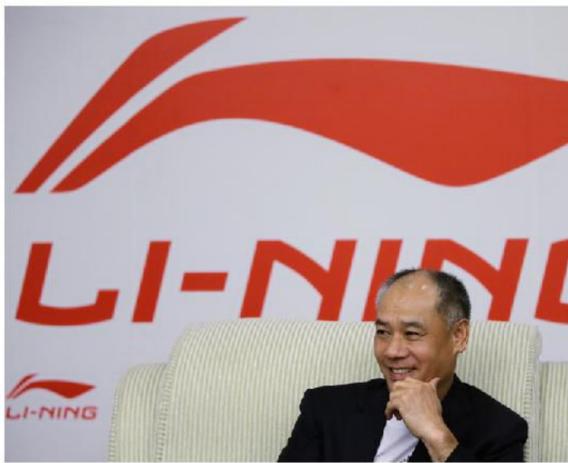
Устөрөгчийн шатахууны савны хэмжээг багасгах, түлшний элементийн стекүүдэд хэрэглэдэг өндөр үүтэй цагаан алтын орцыг бууруулах тал дээр сүүлийн жилүүдэд ихээхэн дэвшил гарчээ. Цаашид цагаан алтыг хямд нийлэг материалаар орлуулах зэрэг шийдвэрлэх ёстой бэрхшээл их байгааг Карнеги Меллон Их Сургуулийн механик инженерийн профессор Шон Литстер өгүүлж байна.

Одоогийн Mirai загвар нь цэрвэр алдагдалтай Toyota компани ирээдүйн сайжруулсан хувилбар хэзээнээс орлого оруулж эхлэх талаар тайлбар өгсөнгүй. Тус компани үйлдвэрлэлд бараг болон болсон загварыг энэ долоо хоногт АНУ-ын Гринсборд сонирхуулахдаа албан ёсоор гаргах товыг нь зарласангүй өнгөрлөө.

Анх 2014 онд гарсан анхны Mirai загвар өрдөө Калифорни, Хавай муж улсад цөөн тоогоор заргаджээ. Калифорни муж улс сүүлийн хэдэн жилд устөрөгчийн цэнэглэх станцын сүлжээ байгуулахад 100 орчим сая ам.доллар зарцуулаад байна. Эгтгээд гадаад хэлбэр, 58,500 ам.долларын үнэ, салоны хийцлийн дутагдлаасаа болоод нэгдүгээр үеийн Mirai-г дилерүүд амжилттай борлуулж дөнгөөгүй юм.

Сан-Диегод амьдардаг 42 настай Лоренс Когп хоёр жил бэрхшээл учруулсан Mirai машинаа бензин хөдөлгүүрт Ford SUV машинаар сольжээ. Устөрөгчийн цэнэглэх станц дэндүү цөөн, бүхээгийн зай нь бага насны хүүхдүүдтэй эцэгт жижигдээд байснаас компанийн захирал Когп машинаа зарсан юм.

Mirai-гийн шинэ загварыг Япон, Европ, АНУ-ын зэрэгцээ БНХАУ, Австрали, Ойрх дорнодын зарим улсад борлуулна.



БНХАУ-ын спортын барааны Li Ning компанийг үндэслэгч Ли Нин

Li-Ning-ийн хувьцааны үнэ огцом өслөө

Ричард Фрост

Хувьцааны зах зээлийн үнэлгээг нь авч үзэх юм бол яг одоогийн байдлаар дэлхийд спортын барааны хамгийн лут брэнд нь олимпын гимнастикийн аварга Ли Нин үндэслэн байгуулсан Хятадын компани болж байна.

Олимпын аварга өөрийн нэрээр байгуулсан компанийн хувьцааны үнэ энэ жил Хонконгод гурав дахин өсөж, MSCI Ази-Номхон далайн бүсийн индекст тэргүүлсэн төдийгүй худвасны компаниуд дотроо шилдэг нь болов.

БНХАУ-д спортын хувцасны загвар улам бүр трэнд болж буй нь Li Ning-ий хувьцааны үнэ өсөх таатай нөхцөл бүрдүүлснийг Morgan Stanley тайлбарлав. Хөрөнгийн биржид тус компанийн зэрэглэл дээшилж, зөвхөн өнгөрсөн долоо хоногт хувьцааны нь үнэ 33 хувиар өслөө. Мөн АНУ-ын Үндэсний Сагсан Бөмбөгийн Холбоотой

(NBA) түнжин муудсантай уялдан БНХАУ-ын иргэд эх оронч зардал гаргах нь Li Ning-д ашигтай тусна хэмээн United Overseas Bank-ны Кэй Хян үзэж байна.

Хувьцааны үнэ огцом цойлох нь 2004 онд хөрөнгийн биржид бүртгэлтэй болсон тус компанийн хувьд анх удаагийн бич. Стратегийн алдаанаас болж хувьцааны үнэ унаж, доод түвшинд олон жил үргэлжлэхээс өмнө 2007 болон 2010 онд Li Ning-ийн хувьцаа дээрхтэй адил цойлж байсан юм.

Хятадын эдийн засгийн удаашрал, худалдааны дайны сөрөг нөлөөнөөс зайлсхийхийн тулд хөрөнгө оруулагчид өнгөрсөн оны эцсээс өргөн хэрэглээний бараа бүтээгдэхүүн үйлдвэрлэгчдийг илүүтэй сонирхох болсон нь ч хувьцааны үнэ өсөхөд түлхэц боллоо. Li Ning-ийн өрсөлдөгч Anta Sports Products Ltd-ийн хувьцааны үнэ ч энэ жил 87 хувиар өсөөд байна.

Онгоцны зорчигчийн суудлын дэлгэц хэрэглээнээс хасагдах цаг айсуу

Жастин Бахман

Агаарын зорчигч тээврийн компаниуд тийзийн үнээ өсгөнгөө зорчигчдыг талдаа татах гол арга нь бүхээгийн үйлчилгээ. Тэгвэл энэхүү талбар дахь нэг ширүүн өрсөлдөөн таны шууд өмнө, зорчигчийн суудлын ард байдаг дэлгэцтэй холбоотой өрнөж байна.

Олон цагийг суудалд өнгөрөөх зорчигчийн тав тухын тулд ийм дэлгэцийг ихэвчлэн алсын нислэгийн том онгоцонд суурилуулдаг. Гэтэл АНУ-ын агаарын зорчигч тээврийн компаниуд дотоодын нислэгийн ганц эгнээ гудамтай (single-aisle jet) онгоцонд ийм дэлгэц суурилах байр суурь хоёр хуваагдав.

Онгоцны бүхээгт Wi-Fi холболт нэвтэрч, зорчигчид ухаалаг утас, таблетаараа кино, ТВ шоу үзэж, видео тоглоом тоглох нөхцөл бүрдчихээд байхад суудал бүрийн ард үнэтэй дотоодын зорчигчдыг суурилуулах шаардлага багаслаа.

АНУ-ын агаарын нислэгийн гол гурван компани - American Airlines Group Inc, United Airlines Holdings Inc, Alaska Air Group Inc дотоодын нислэгийн, дунд зайн Boeing 737, Airbus A320 хөлгүүдээсээ суудлын дэлгэцийг нь авч эхэллээ. Boeing 737 хөлгүүд нь анхнаасаа суудлын дэлгэцгүй Southwest Airlines Co одоогийн бодлогоо хатуу баримтална гэдгээ хэдийн тайлбарласан.

Гэтэл Delta Air Lines Inc, JetBlue Airways Corp тэргүүтэй агаарын тээврийн компаниуд on-demand аудио-видео үйлчилгээтэй суудлын дэлгэц дотоодын зорчигчдыг татах чухал хэрэгсэл байх болно гэсэн тооцоотой. Delta Air Lines-ын Delta Flight Products салбар утасгүй холболтын стрингб үйлчилгээний программ



Суудлын дэлгэцийг авч хаях шалтгаан нь хаа сайгүй хэрэглээ болж хувирсан ухаалаг утас.

хангамж хөгжүүлж, уламжлалт утсан холболттой дэлгэцийн оронд суудалд бөхөлдөг таблет дэлгэцийг шинэ хөлгүүддээ суурилуулж байгаа.

Суудлын дэлгэц олон улсын зах зээлд ч хоёр чиг хандлагатай. Европ тивийн ганц эгнээ гудамтай агаарын хөлгүүдэд суудлын дэлгэц ховор. Гэтэл Ази тивийн цогц үйлчилгээтэй компаниудын онгоцонд суудлын дэлгэц энгийн зүйл.

Суудлын дэлгэцийг авч хаях шалтгаан нь хаа сайгүй хэрэглээ болж хувирсан ухаалаг утас. Бүхээгийн стрингб үйлчилгээг агаарын зорчигч тээврийн зарим компани зардлаа танах боломж гэж үздэг. Нөгөө талаар зорчигчийн урд талын суудлын ард байрлах дэлгэц алга болох нь зах зээлийн шинэ боломж хэмээн зарим компани ойлгож байгаа юм.

Суудлын дэлгэцээс татгалзж буй компаниуд суурилуулах өндөр өртөг зардлаас гадна бусад шалтгааныг ч дурддаг. Ийм дэлгэц онгоцны хүндийн

жинг нэмж, шатахууны зардлыг ихэсгэдэг. Үүний зэрэгцээ технологийн шуурхай хөгжилтэй хөл нийлүүлж чаддаггүй болохоор зорчигчийн халаасанд яваа дивайстай харьцуулахад суудлын дэлгэц хоцрогдсон эд болж таардаг. “Хоёр гуравхан жилийн дараа хэрэггүй эд болно” хэмээн American Airlines-ын маркетинг харуцсан захирал Курт Стаке шүүмжилж байлаа. (Гэхдээ Delta-ийн таблет дэлгэц хялбархан сольж боломжтой!)

Өдгөө American Airlines-аар үйлчлүүлэгчдийн талаас илүү нь хоёр цахим дивайстайгаар зорчигчдын бүхээгт нэвтэрч байгааг захирал тайлбарласан юм. Үр дүнд нь зорчигчид суудлын дэлгэцийг бус, гарын тухтай өргөн түшлэг, цахилгааны залгуур байгаа эсэхийг илүү асуудаг болсныг судалгаа харуулжээ. Тус компани ганц эгнээ гудамтай агаарын хөлгүүдийнхээ ихэнхийг хиймэл дагуулын өндөр хурдтай интернег холболтоор тоноглоод байна. Суудлын дэлгэц дэмждэг ком-

паниуд ч үйлчлүүлэгчээ татах өөрийн аргатай. JetBlue-гийн зорчигчдод өргөн зурвасын Wi-Fi үйлчилгээ үнэгүй. Delta Air Lines ч ирэх жилээс үнэгүй Wi-Fi нэвтрүүлнэ. “Онгоцны бүхээгт зорчих нь газар дээрх шиг амьдрал зогсчихно гэсэн үг биш. Хүн гэрээтэй захирагч адил орчныг л бид үүсгэх гээд байгаа юм” хэмээн JetBlue-гийн бүтээгдэхүүн харуцсан захирал Мария Стаянова тайлбарласан юм. Зорчигчид агаарт дунджаар гурван цагийг өнгөрөөдөг учраас “энтэртэймент чухал”-ыг Delta-ийн гүйцэтгэх захирал Эд Бастиан онцлон өгүүлж байна.

Суудалд дэлгэц байх, байхгүйгээс үл шалтгаалан агаарын тээврийн бүх компани зорчигч нэг бүрт тусгайлан зориулсан, илүү хурдтай Wi-Fi үйлчилгээ нэвтрүүлэхэд анхаарах боллоо. “Газраас дээш 12,000 метрийн өндөрт гутал, хүнс худалдаж авах нь энгийн зүйл болно” хэмээн Global Eagle Entertainment-ын дэд захирал Майк Пиготт үзэж байна.