

© The Financial Times Limited (2015). All Rights Reserved. Not to be redistributed, copied or modified in anyway. ZGM is solely responsible for providing these translated articles and the Financial Times Limited does not accept any liability for the accuracy or quality of the translation.

Оддын дайн: Бодит дүрс, сүрт тулаан

Алдарт цуврал дотроо Star Wars: The Last Jedi сүүлийн үед байгаагүй мундаг нь болжээ. > 10

Умард Солонгост газрын тос экспортлохоо зогсоохыг хүсэв

Бээжин эдийн засгийн харилцаандаа тулгуурлан Пхеньяныг улам шахах ёстой хэмээн Трамп үзэв. > 10

Австралийн төв банк цахим дэвсгэртийн зүг

Төлбөргүй, найдвартай, шуурхай дамжуулдаг нь болоод банкууд криптовалютыг сонирхдог. > 10

Хийн хомсдолын улмаас Британи Орос руу хандав

Дэвид Шеппард

Шинэ жилийн өдрүүдэд Британийн айл өрхүүд АНУ-ын хоригт багтсан Оросын хийгээр халаалт авах болж байна. Умард тэнгисийн хийн хоолой хаагдсаны дараа дотоод хэрэглээг хангахын тулд нийлүүлэлтийн өөр эх сурвалж шаардлагатай болжээ. Ерөнхийлөгч Путин өнгөрсөн долоо хоногт албан ёсоор нээсэн Оросын Арктикийн төслөөс шингэрүүлсэн хий ачсан эхний хөлөг онгоц Британийн Кент муж дахь импортын төвийг чиглэн хөдөллөө. Азид нийлүүлэх ёстой байсан хөргөлттэй ачааны танкер Ямалын ордоос Британийг чиглэсэн нь өрнөдийн хоригийг давж туулсны бэлгэдэл болж, Кремлийг баярлуулах бололтой.

Европ Оросын байгалийн хийнээс хамааралтай хэвээр үлдэнэ гэдэгт Москва итгэлтэй байдаг. Британийн Засгийн газар дөрвөн жилийн өмнөх Украины хэрэг явдлын улмаас Оросын эсрэг авсан хориг арга хэмжээний талаар хатуу байр суурьтай байгаа. Ерөнхий сайд Тереза Мэй саяхнаас шүүмжлэлээ хурцалж, Москва өрнөдийг бусниулахын тулд мэдээллийг зөвсөг болгоолоо хэмээн буруутгасан юм.

30 жилийн настай Умард



Ерөнхийлөгч Путинийг төслийн нээлтэд оролцож байх үеэр ачаалсан байгалийн шингэрүүлсэн хий тээвэрлэгч Christophe de Margerie нэртэй танкер энэ сарын 28-нд Британийн эрэгт ирэхээр боллоо.

BVM©

тэнгисийн хоолой зогссон нь Британийн хийн хэрэглээнээс 12 хувийг тасалдуулж, хомсдол үүссэнээр үнэ нь сүүлийн дөрвөн жилийн дээд түвшинд хүрчээ. Түүнчлэн Британийн эрчим хүчний стратеги, нийлүүлэлтийн аюулгүй байдлын талаар асуудал босож ирэв. Британи Европын хоолойгоор дамжуулан Оросоос бага хэмжээний хий импортолж ирсэн. Гэвч ноён Путиний нүдэн дээр ачсан Christophe de Margerie

нэртэй танкер энэ сарын 28-нд Британийн эрэгт ирэхээр боллоо. 2014 онд Крымийг авсны дараа Москвад тавьсан Европын холбоо ба Британийн хориг Ямалын байгалийн хийн ордод шууд хамаарахгүй авч Оросын эрчим хүчний бусад төслүүдийн санхүү, технологийг хязгаарлах зорилготой юм. Оросын Эрчим хүчний яамны нэгэн эх сурвалж Москвагийн эсрэг Британийн хориг нь “Хоол өгч буй гарыг хазсанаас ялгаагүй”

хэмээн зүйрлэв.

Оросын нефть, хийн экспорт хоригт шууд хамрагдаагүй боловч Оросын төслүүдийн санхүүжилтийг тасалдуулахад чиглэсэн АНУ-ын хоригийг давж, товлосон хугацаандаа нээгдсэн төсөл бол Ямалын шингэрүүлсэн хийн үйлдвэр юм. Уг төслийг хэрэгжүүлсэн “Новатек” компани АНУ-ын Сангийн яамны хар жагсаалтад орж, өрнөдийн санхүүжилтээ алдсан билээ. Тус

компани 27 тэрбум ам.долларын өртөгтэй төслийн санхүүжилтээ еврод шилжүүлж, Хятадаас 12 тэрбум ам.долларын зээл авчээ. “Новатек” үүнд тайлбар өгөхөөс татгалзав. Британийн зохих албад импортын хүчин чадал хангалттай учир өвлийн улиралд нийлүүлэлт тасалдахгүйг мэдэгдээд тус улсад хэрэглэдэг хийн 80 хувь нь дотоодынх гэдгийг онцоллоо. Гэхдээ зах зээлд хандаж, хаанаас импортолохоо шийднэ гэжээ.

Дээрх танкерын ачааг Малайзын Petronas компанийн Лондон дахь худалдааны оффис худалдан авсан бөгөөд мөн тайлбар өгөхөөс татгалзав. Британийн албаныхан “Ирж буй байгалийн хийг Британид хэрэглэх эсэх нь зах зээлээс хамаарах хэрэг. Гэхдээ нийлүүлэлтийн олон эх сурвалжтай байх нь бидний хувьд ашигтай” гэжээ. Танкер Норвегийн хойд эргийг даган ирэх хүртэл хоёр долоо хоногийн хугацаа байгаа учир замд нь өөр худалдан авагч илүү үнэ өгвөл чиглээ өөрчлөх боломжтой аж. Дотоодын үйлдвэрлэл буурч, хуучин хадгалах байгууламжууд хаагдсан тул Британи өдөр бүр импортоор хий авах шаардлагатай болж байгаа юм.

Wood Mackenzie эрчим хүчний зөвлөх фирмийн шинжээч Фрэнк Харрис саяын жишээ Британи зах зээлд суурилсан хийн импортын загвараас хамаарах болсныг харууллаа гэжээ. Тэрбээр “Энэ загвар ихээхэн уян хатан боловч бусад орнуудтай үнээр өрсөлдөх ёстой болно” хэмээн тайлбарлав. Францын Total компани АНУ-ын санхүүгийн хоригийг үл харгалзан Ямалын төсөл дээр “Новатек”-тэй хамтран ажиллахаар байгаа юм.

FT

Сбербанк, Alibaba хоёр тохиролцож чадсангүй

Макс Седдон

Оросын хамгийн том банк болон Хятадын цахим арилжааны аварга компани хоёр хамтын ажиллагааны талаар жил шахам хэлэлцээ хийсэн боловч тохиролцоонд хүрсэнгүй гэж уг үйл явцыг мэдэх эх сурвалж Financial Times сонинд мэдээлэв. Оросын хадгаламжийн тал хувийг эзэмшдэг Сбербанк ба өнгөрсөн санхүүгийн жилд 547 тэрбум ам.долларын арилжаа хийсэн Alibaba хоёр хамтарч, 140 сая хүн амынх нь талаас илүү нь интернетэд өдөр бүр холбогддог Оросын цахим арилжааны салбарт том өөрчлөлт авчрахаар төлөвлөж байв. Уг түншлэлийн зорилго нь улсын хөрөнгө оруулалттай Сбербанкны үйлчлүүлэгчийн өргөн суурийг Хятадын цахим арилжааны сүлжээтэй холбож, банкны аппликейшнээр дамжуулан бараа борлуулах явдал юм.

Гэтэл талууд хэрхэн хэрэгжүүлэх талаар санал зөрсөн учир хэлэлцээг орхисон гэж эх сурвалж хэллээ. Сбербанк “Бид цуурхалд тайлбар өгөхгүй” гэсэн бол Alibaba

асуултад хариулахаас татгалзав. Сбербанкны ерөнхий захирал Герман Греф Alibaba-г үндэслэгч Жак Маатай найз нөхрийн харилцаатай бөгөөд банкаа технологийн салбарт оруулахыг эртнээс сонирхож, дижитал ертөнцөд ажиллаж сурах ёстой гэж үздэг хүн. Тэрбээр тус банк санхүүгийн үйлчилгээний зэрэгцээ цахим арилжаа болон эрүү мэндийн салбарт хөрөнгө оруулна гэж мэдэгдсэн. Ноён Греф “Орост бизнесийн 50 хувь нь худалдааны салбарт ажилладаг. Цахим худалдаа өргөжихийн хамтаар биет зуучлал тав, зургаан жилийн дотор үеэ өнгөрөөнө” хэмээн ярьжээ.

Гэвч наймдугаар сард Сбербанк Оросын хайлтын Яндекс сүлжээтэй хамтран ажиллахаа зарласан агаад Yandex.Market хэмээх арилжааны сайтыг цахим худалдааны тусдаа компани болгон өөрчлөхийг оролдож байгаа юм. Тус банк шинэ компанийн зах зээлийн үнэлгээ болох нэг тэрбум орчим ам.долларын хагастай тэнцэх хөрөнгө оруулсан байна. Хэ-

лэлцээнд ойр эх сурвалжийн хэлснээр Alibaba-тай хамтарсан компанийн хэн хянах болон үйлчлүүлэгчийнхээ өгөгдлийг ашиглуулахад оронд нь юу хүртэх нь ойлгомжгүй байсан тул ноён Греф Яндекс рүү хандсан аж.

Гэвч өөр нэг эх сурвалжийн ярьснаар Сбербанк Яндекс-тэй хамтарсан компани байгуулж, хөрөнгө оруулсныхаа дараа уг төсөлдөө Alibaba-г татан оруулахыг хүссэн тул тохиролцож чадаагүй гэнэ. Түүний үгээр Alibaba адил төстэй сайттай хамтран ажиллахыг хүсээгүй байна.

Орос бол Alibaba-гийн хил дамнасан цахим арилжааны салбар болох AliExpress-ийн томоохон зах зээл. Өнгөрсөн онд хоёр талын хил дамнасан цахим худалдаа 37 хувиар өсөж, таван тэрбум ам.долларт хүрсэн нь нийт онлайн зах зээлийн гуравны нэг орчимтой тэнцэнэ. Alibaba Оросын өөр боломжит түншүүдтэй хэлэлцээ хийж эхэлсэн боловч учир утгатай гэрээ байх ёстой гэж уг эх сурвалж хэлсэн юм.

FT



Toyota, Panasonic компаниуд машины зай бүтээхэд хамтарна

Питер Уэлс

Японы хоёр компани цахилгаан машинд зориулсан зай боловсруулахад хамтран ажиллах боломжийг судалж эхэлжээ. Машин үйлдвэрлэгч Toyota болон машины зай үйлдвэрлэлээр дэлхийд тэргүүлэгч Panasonic хоёр цахилгаан машин боловсруулахад түншлэлээ зузаатгах дохио өглөө. Компаниудын захирал Акио Төёда, Кацухиро Цуга нар ховор тохиолдох хамтарсан хэвлэлийн хурал хийж, дараа үеийн зайн технологийг худалдаанд гаргах ажлыг түргэтгэхэд хамтрахаа зарлав. Уг түншлэл Toyota-д зайн нийлүүлэлтийг найдвартай болгоход туслах юм. Ноён Төёда 2030 он гэхэд нийт борлуулалтын тэн хагасыг эзлэх гибриッド ба цахилгаан машины тоог 4.5 саяд хүргэнэ гэжээ.

Nissan, Tesla, Volkswagen компаниуд тэргүүлж буй цэвэр цахилгаан машины зах зээлд Toyota харьцангуй сүүлдэж орсон агаад гибриッド болон устөрөгчийн түлшний эсийн технологид анхаарч ирсэн юм. Хэрэв тус компани литий-ион зайнаас илүү чадалтай, хямд, урт эдэлгээтэй

хатуу зай бүтээж чадвал Panasonic салбартаа тэргүүлсэн хэвээр үлдэхэд тус болно. Одоо эднийг Tesla-гийн гол нийлүүлэгч юм. Түүнчлэн цахилгаан машины зай үйлдвэрлэх гол түүхий эд болох литий, кобальт зэргийн нийлүүлэлтэд бэрхшээл тулгарч болзошгүйг энэхүү алхам харуулж байна.

Есдүгээр сард Volkswagen кобальтыг таван жилийн хугацаанд тогтмол үнээр нийлүүлэх тендер зарласан боловч уул уурхайн ямар ч компанитай гэрээ байгуулж чадаагүй. Ноён Төёда хэлэхдээ машин үйлдвэрлэлийн салбарын үндсэн зорилт нь цахилгаанжуулалт гэдгийг онцлоод Toyota-гийн бензин-цахилгаан вэрлэх боломжгүй гэжээ. Тэрбээр лхагва гарат Токиод хэлсэн үгэндээ “Японд байгалийн нөөц байхгүй. Их өөрчлөлтийн эрин үеийг туулж гарахын тулд бид зай нийлүүлэлтийг тогтворжуулах үүднээс өрсөлдөх чадвартай зай боловсруулах ёстой. Бид өнөөгийн замаа даган ирээдүйг хүлээж болохгүй” хэмээн тэмдэглэв.

Ноён Цуга хэлэхдээ Panasonic өрсөлдөөнд үлдэхийн тулд

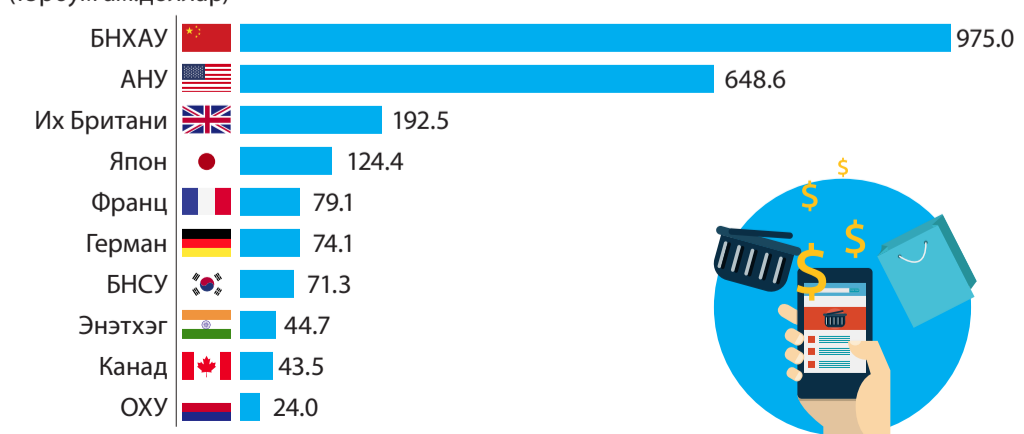
зай үйлдвэрлэлээр дэлхийд тэргүүлэх ёстойг онцлоод “Гэхдээ тэргүүлэгч гэсэн тодорхойлолт цаг хугацаанд өөрчлөгдөх байх” хэмээв. Тэрбээр Tesla-д зориулан хийж буй цилиндр хэлбэртэй литий-нионий цилиндр хэлбэртэй литий-нионий дэлхийд нэгд бичигддэг бүтээгдэхүүн гээд “Хэрвээ ирээдүйг харах юм бол хаана өсөлт гарах мэтээр өөр асуудлууд тавигдана” хэмээн өгүүлсэн байна.

Хоёр компанийн хамтын ажиллагааны шинэ төлөвлөгөөг Toyota-гийн бензин-цахилгаан хосолмол хөдөлгүүрт машинд зориулсан тэгш өнцөгт зайн нийлүүлэлтийн байдалд суурилан гаргах аж. Түүнчлэн Toyota компани 2020 оноос арилжааны журмаар ашиглаж эхлэх хатуу зайн технологи боловсруулж байгаа талаар мэдээ бий. Лхагва гарат хамтарсан мэдэгдэл гарахын өмнөхөн Токиогийн бирж дээр Toyota-гийн хувьцааны үнэ 0.6 хувь, Panasonic-ийнх 1.2 хувиар өслөө.

FT

Цахим арилжааны дэлхийн топ 10 зах зээл (2016 онд)

(тэрбум ам.доллар)



Ecommerce Europe ©

